

# BUDAPEST-TMA szerkezete

26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM szerint

VFR REPÜLÉSHEZ SIKLÓREPÜLŐKNEK

letölthető legfrissebb: [www.galatech.hu/pg/dir/Bp-TMA\\_LatestMap.html](http://www.galatech.hu/pg/dir/Bp-TMA_LatestMap.html)

érvényes: 2014.06.01-től (rajz: v1.60) készítette: Kardos István

G1/V: 2500' (750m) AMSL; fölötté koordinált  
G2/S/V: 3500' (1050m) AMSL; fölötté koordinált  
G3/V: 4500' (1350m) AMSL; fölötté koordinált  
G10: 4500' (1350m) AMSL; fölötté koordinált  
G20: 2000' (600m) AMSL; fölötté koordinált  
G20A: 2000' (600m) AMSL; fölötté koordinált  
G21: 2500' (750m) AMSL; fölötté koordinált  
G22: 3000' (900m) AMSL; fölötté koordinált  
G23: 6500' (2000m) AMSL; fölötté koordinált

## Repüléstájékoztató Központ (FIC)

FIC Kelet: (1) 296-9102 vagy 133,000 MHz

FIC Nyugat: (1) 296-9103 vagy 125,500 MHz

FIC Észak (csak Bp-TMA): csak 119,350 Mhz

## Légi baleset bejelentése KBSZ

(1) 294-5529 (30) 931-0832 (20) 777-9017

## Légtér infó: [www.galatech.hu/pg](http://www.galatech.hu/pg)

- napi légterek
- légtér térképek
- repterek

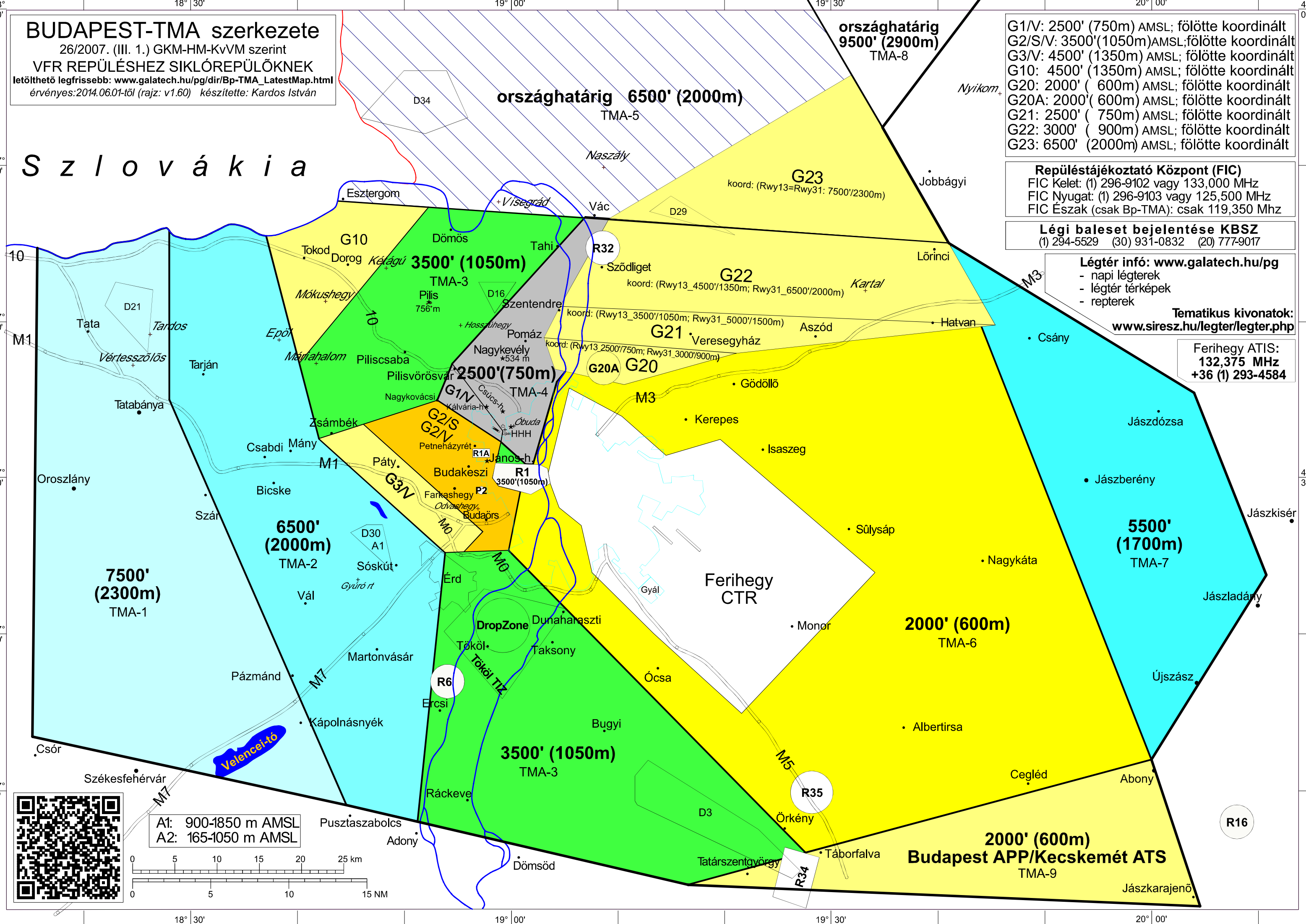
Tematikus kivonatok:  
[www.siresz.hu/legter/legter.php](http://www.siresz.hu/legter/legter.php)

## Ferihegy ATIS:

132,375 MHz

+36 (1) 293-4584

# S z l o v á k i a



A1: 900-1850 m AMSL  
A2: 165-1050 m AMSL

